



Администрация города Тулы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.02.2024 № 82

О внесении изменения в
постановление администрации
города Тулы от 13.12.2019
№ 4459

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации города Тулы от 16.09.2013 № 3117 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования город Тула», постановлением администрации города Тулы от 07.10.2013 № 3306 «Об утверждении Перечня муниципальных программ муниципального образования город Тула», на основании Устава муниципального образования город Тула администрация города Тулы ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации города Тулы от 13.12.2019 № 4459 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования город Тула «Развитие транспорта и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Тула на 2020 – 2026 годы» следующее изменение:

приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение).

2. Разместить постановление на официальном сайте администрации города Тулы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года.

Глава администрации
города Тулы



И.И. Беспалов

000052

Приложение
к постановлению
администрации города Тулы
от 29.02.2024 № 82

Приложение
к постановлению
администрации города Тулы
от 13.12.2019 № 4459

Муниципальная программа муниципального образования город Тула
«Развитие транспорта и повышение безопасности дорожного движения в
муниципальном образовании город Тула на 2020 – 2026 годы»

Стратегические приоритеты муниципальной программы муниципального
образования город Тула «Развитие транспорта и повышение безопасности
дорожного движения в муниципальном образовании город Тула на 2020 –
2026 годы»

Раздел 1. Характеристика текущего состояния в сфере
транспорта и безопасности дорожного движения на территории
муниципального образования город Тула.

Маршрутная сеть муниципального образования город Тула, в соответствии с Реестром маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Тула, включает в себя 10 трамвайных маршрутов общей протяженностью 247,99 км, 5 троллейбусных маршрутов общей протяженностью 92,17 км и 51 автобусный маршрут общей протяженностью 988,5 км, перевозки по которым осуществляются по регулируемым тарифам. По 27 автобусным маршрутам общей протяженностью 443,5 км перевозки осуществляются по нерегулируемому тарифу.

В перевозочном процессе по городским муниципальным маршрутам общего пользования по всем транспортным предприятиям занято порядка 5000 человек.

В среднем в течение дня трамваями перевозится около 22 тыс. пассажиров, троллейбусами - порядка 23 тыс., автобусами - более 67 тыс. пассажиров. В год перевозится пассажиров: автобусами - порядка 80 000 тыс. человек; электротранспортом - порядка 16 000 тыс. человек.

Современное состояние и проблемы транспортной и дорожной отрасли муниципального образования город Тула характеризуются следующими параметрами:

- плотность населения муниципального образования город Тула (34 человек/га) превышает аналогичный показатель других городов Тульской области;

- плотность улично-дорожной сети (4,26 км/кв. км) в 3 раза ниже аналогичных показателей других городов Тульской области;

- фактическая загрузка всех видов общественного транспорта в утренние часы пик при движении в центр составляет 200 тыс. человек и превышает провозную способность в среднем на 30 %;

- загрузка автомобильных дорог превышает их пропускную способность на 41,5 %;

- среднее время поездки на общественном транспорте пассажира из жилых районов до мест трудовой деятельности составляет 30-40 минут;

- недостаточный уровень технического состояния искусственных сооружений и проезжей части на значительном протяжении автомобильных дорог местного значения;

- необходимостью совершенствования системы управления дорожным движением.

Аварийность на дорогах является одной из самых серьезных проблем.

Важнейшим фактором, влияющим на безопасность дорожного движения, является состояние дорог, искусственных сооружений и технических средств организации дорожного движения. Для обеспечения безопасности дорожного движения и, как следствие, сохранения жизни людей показатели эксплуатационного состояния автомобильных дорог, искусственных сооружений, а также технических средств организации дорожного движения должны соответствовать нормативным требованиям.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимым условием перехода к экономическому росту, обеспечения целостности и национальной безопасности страны, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

На территории муниципального образования город Тула числится автомобильных дорог общей протяженностью 1493,2 км (муниципальное образование город Тула является правопреемником муниципальных образований, расположенных в Ленинском районе).

Доля магистральных улиц составляет порядка 30% от общего количества автомобильных дорог. Администрацией города Тулы ежегодно ведется планомерная работа по их ремонту.

70% от общего количества автомобильных дорог на территории муниципального образования город Тула составляют автомобильные дороги, расположенные в частном секторе, а также в Ленинском районе города Тулы.

Работы по ремонту дорог на улицах и участках дорог с низкой интенсивностью автомобильного и пешеходного трафика (территория Ленинского района) проводятся щебнем.

Также, для поддержания эксплуатационных характеристик дорог планомерно проводятся работы по грейдированию.

Первоочередно в план работ по ремонту включаются дороги, по которым проходят маршруты общественного транспорта, автомобильные дороги с интенсивным движением и участки улиц, которые являются дублерами магистральных улиц, а также те, на которых расположены и сосредоточены социальные учреждения.

В связи с ростом интенсивности движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в муниципальном образовании город Тула (далее - автомобильные дороги), увеличением процента большегрузных автомобилей и транзитных проездов по населенным пунктам, транспортно-эксплуатационное и техническое состояние автомобильных дорог не соответствует требуемому состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, а также комфорта и скорости передвижения. Асфальтобетонные покрытия автомобильных дорог чаще всего подвержены постоянным и периодически возникающим эксплуатационным воздействиям в любой период года. Часть покрытий автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа, также конструкция дорожных одежд не обеспечивает современные нагрузки на них. Асфальтобетонное покрытие разрушается из-за несоблюдения сроков службы.

Наиболее характерными видами дефектов автомобильных дорог является отклонение геометрических параметров, структуры и текстуры дорожной одежды (в том числе покрытий) от действующих нормативно-технических требований, таких как: выкрашивание покрытия с образованием выбоин, проломов на поверхности верхнего слоя, истирание верхнего слоя под воздействием движущегося транспорта с уменьшением толщины слоя и образованием колеи, появление трещин и сетки трещин, просадок, а также иных повреждений, в том числе по искусственным сооружениям.

Также в автомобильные дороги входят искусственные сооружения, которые несут ключевую функцию и обеспечивают беспрепятственный проезд в местах пересечения с водотоками, железнодорожными переездами и другими дорогами.

Часть из них находятся в аварийном, в предаварийном и в неудовлетворительном состоянии, что в свою очередь требует проведения мероприятий по приведению их в требуемое транспортно-техническое состояние. На автомобильных дорогах имеются также низководные затопляемые мосты, препятствующие движению транспортных средств и людей в период паводка.

В муниципальном образовании город Тула реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги». Одним из главных показателей нацпроекта является приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования.

В настоящее время состояние автомобильных дорог заметно улучшилось

по сравнению с предыдущими годами. Значительно увеличился объем ремонта автомобильных дорог, но их состояние далеко от того момента, когда можно будет беспрепятственно проехать по любой дороге муниципального образования.

Раздел 2. Описание приоритетов и целей муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы

Основными общесоциальными и общеэкономическими приоритетами муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы являются:

- мобильность населения и доступность транспортных услуг;
- снижение уровней аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
- использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
- координация со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

Основными целевыми ориентирами муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы являются:

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Тула;
- реализация полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности и обеспечения безопасности дорожного движения в границах муниципального образования город Тула.

Достижение целей и значений показателей муниципальной программы будет осуществляться посредством реализации ее структурных элементов:

Регионального проекта «Участие в реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»;

Комплекса процессных мероприятий «Обеспечение потребности населения в перевозках пассажирским транспортом муниципального образования города Тулы»;

Комплекса процессных мероприятий «Обеспечение потребности учащихся общеобразовательных организаций в перевозках пассажирским транспортом»;

Комплекса процессных мероприятий «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям»;

Комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности управления по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы»;

Комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности

муниципальных учреждений, подведомственных управлению по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы».

Раздел 3. Прогноз развития сферы реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы носит в основном социальный характер.

Социальная эффективность реализации муниципальной программы будет получена в результате совершенствования системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, обеспечения безопасных условий движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и, как следствие, снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП.

За период реализации муниципальной программы в муниципальном образовании город Тула будут реконструированы улицы и искусственные сооружения на них, что позволит повысить пропускную способность улично-дорожной сети города, также будет способствовать повышению пропускной способности движения пассажирского транспорта в городе Туле.

В результате реализации муниципальной программы повысится уровень обслуживания пассажиров, что будет достигнуто путем обновления подвижного состава, сокращено время поездки, обеспечена цикличность движения пассажирского транспорта, ликвидированы простои пассажирского транспорта на остановочных пунктах, а также будет снижена вероятность скопления большого количества пассажиров на остановочных пунктах.

Планируемая эффективность реализации муниципальной программы оценивается не ниже удовлетворительного уровня эффективности.

Эффективность реализации муниципальной программы выражается в снижении рисков необоснованного роста бюджетных расходов, направляемых на решение задач социально-экономического развития муниципального образования город Тула, снижении рисков невыполнения расходных обязательств муниципального образования город Тула.

